



## HISTOIRE

## La ligne de Tram 12

Inaugurée le 19 juin 1862 entre la Place Neuve et le Rondeau de Carouge, la ligne de Tram 12 est la plus ancienne encore en activité en Europe. Elle est exploitée depuis les années 1970 par les transports publics genevois (TPG), une régie autonome de droit public et relie aujourd'hui le quartier des Palettes dans la Commune de Lancy au sud, à Moillesulaz, terminus avant la douane française à l'est. De sa grandeur passée – elle a circulé jusqu'à Annemasse – la 12 n'a malheureusement pas tout gardé. Il faut dire qu'elle n'a failli pas résister à l'essor de l'automobile au cours des Trente Glorieuses. Du long de ses 10 kilomètres de trajet qui compte 28 arrêts, embarquez à bord de ce morceau d'histoire, emblématique de l'agglomération genevoise.

### Une idée de la modernité

Lorsque la ligne est créée en 1863, Genève inaugure la première section de tramway de Suisse. Elle mesure alors **2850 mètres de long** et relie Carouge à Plainpalais. La destruction des fortifications a fait naître de nouveaux besoins de mobilité. Dans la foulée, une seconde concession est attribuée sur un autre tronçon, entre Cours de Rive et le temple de Chêne-Bougeries, via la Route de Chêne. À l'époque, la traction est encore animale puisque ce sont des **voitures hippomobiles** qui circulent sur les nouveaux rails des villes décloisonnées. Porté par le vent de la modernité et l'essor de l'industrie, le tramway subit des évolutions rapides. En 1889, la traction à vapeur fait son apparition, supplantée rapidement par la **traction électrique** en 1894. Cela permet des prolongements successifs de la ligne, jusqu'à la frontière française à l'est en 1882. Puis c'est la France et **Annemasse** qui sont desservies depuis **Carouge**, jusqu'en 1958.



### Le temps des voitures

Dans les années 1920-30, le tramway connaît son **âge d'or** à Genève : 15 lignes, 145 voitures automotrices et 170 kilomètres de tronçons pour un réseau transfrontalier de mobilité interurbaine presque précurseur. C'est tout simplement **le plus grand réseau suisse** à l'époque. Mais la voiture progresse. Les élites délaissent le tram qui devient le moyen de transport des classes qui n'ont pas accès à la voiture : enfants, pauvres, personnes âgées. Le tramway est impuissant face au **lobby automobile** qui entend bien freiner sa croissance. Délaissées par les politiques dans les années 1960, sous l'influence du modèle français, la plupart des lignes genevoises disparaissent pour n'en compter plus qu'une seule en 1969.

dire que son parcours, une voie historique **entre le sud et l'est**, la rendait trop précieuse pour être supprimée. En 1988, les Genevois votent pour un redéveloppement des transports publics gérés par les TPG, et la sous-entendue réhabilitation des rames de trams jadis omniprésentes dans l'agglomération. Pour renommer les nouvelles lignes, on part de la 12 afin de rendre hommage à la survivante, elle qui draine alors 8% du trafic total des TPG de l'époque. En 2012, on commémore les **150 ans de l'arrivée du tram à Genève** et cette ligne si spéciale qui a survécu à toutes les crises du XXe siècle.



### La colonne vertébrale de Genève

Aujourd'hui, alors que les enjeux de mobilité se multiplient dans l'agglomération genevoise, les lignes de tramways réhabilitées il y a 30 ans constituent l'un des trois réseaux des transports publics genevois, aux côtés des bus et des mouettes genevoises. La flotte compte au total **426 véhicules**, dont une centaine de **tramways électriques** (et 40 km de rails), qui transportent **600'000 usagers** quotidiens. En 2019, la ligne 17 est remise en service et complète le trajet transfrontalier de la 12 d'autrefois, en desservant à nouveau Annemasse. La boucle est pour ainsi dire bouclée. La 12 est quant à elle **la seconde ligne la plus fréquentée** du réseau TPG avec ses 27 millions de voyages assurés la même année. Les clivages du passé ont disparu puisque toutes les catégories sociales l'empruntent désormais. Pour les plus nostalgiques, une **association** ressort même les rames d'antan de leur retraite pour les remettre en circulation.

### Sur le bitume, des Palettes à Moillesulaz

Sur le tracé de la 12, pas de tapis de gazon entre les rails, contrairement au modèle emprunté par d'autres villes suisses et françaises. C'est le bitume qui prédomine des Palettes à Moillesulaz. L'embarquement a lieu dans la **Commune de Lancy**, donc, direction **Carouge**, la "cité sarde" aux ruelles pittoresques et aux balcons fleuris. Une fois l'Arve franchie, la 12 emprunte le tracé de la rue de Carouge en passant par le quartier populaire des Augustins, avant de rejoindre le rond-point de Plainpalais où l'on peut observer les fameuses statues de passants en bronze installées à l'arrêt du tram. Direction la place Neuve et le parc des Bastions, avant de changer de décor avec le passage de la luxueuse rue de la Corratierie. Puis la 12 s'enfile dans les rues "basses" pour rejoindre Rive et le quartier des **Eaux-Vives**. Ensuite c'est la montée de la route de Chêne, dont le prolongement, la rue de Genève, traverse la commune de Thônex pour arriver à **Moillesulaz**. C'est d'ailleurs au beau milieu de cette route que sont logés les **bureaux** Privalia Immobilier, à 10 mètres seulement de l'arrêt TPG Grange-Falquet, soit à 10 minutes de tram du terminus de la ligne. En un peu moins de 40 minutes, pour une vitesse moyenne de 15km/h, c'est un voyage à travers 150 d'histoire qui s'offre à vous. Une histoire qui n'a pas fini d'étonner les Genevoises et les Genevois.

Pascal Viscardi

DÉCOUVREZ

## Notre sélection de biens en vente

Chaque semaine, nous proposons de nouvelles propriétés en vente, afin de vous offrir un panel varié et qualitatif de biens immobiliers.

← →





**Chavannes-près-Renens, Vaud**

**CHF 645'000.- 64 m<sup>2</sup>**

Appartement - 2 pièces - 1 chambres



**Chavannes-près-Renens, Vaud**

**CHF 825'000.- 87 m<sup>2</sup>**

Appartement - 3 pièces - 2 chambres



**Chavannes-près-Renens**

**CHF 1'080'000.-**

Appartement - 4 pièces - 3 cha

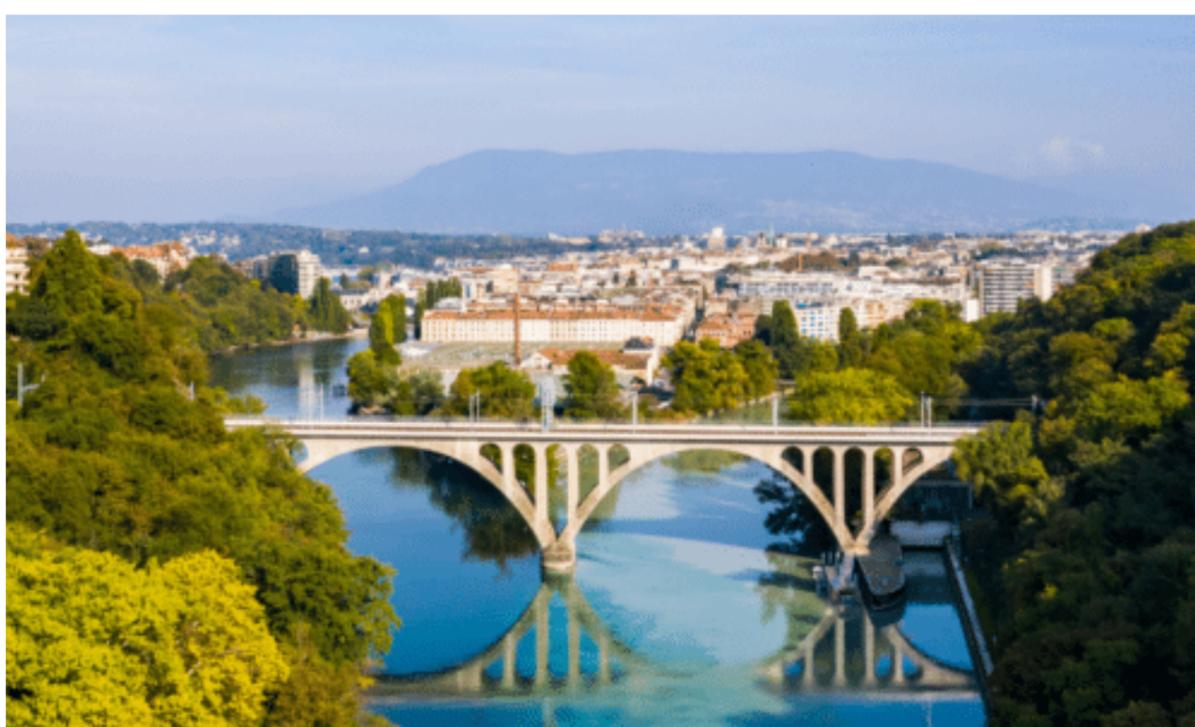
[DÉCOUVRIR PLUS](#)

## Articles similaires



### Genève et ses quartiers : Servette Petit-Saconnex

Entre immeubles d'habitation, majestueux arbres centenaires, promenades verdoyantes et architectures multiples, le.



### Genève et ses cours d'eau

Souvent identifiée avec son lac et son fleuve, le Rhône, Genève est.



## Genève et ses théâtres

Privée pendant longtemps de spectacles à cause de l'orthodoxie calviniste, ce n'est.

### S'inscrire à la newsletter

Inscrivez-vous dès à présent à notre newsletter « magazine » pour recevoir chaque mois notre actualité, nos derniers articles lifestyle /expertise et nos biens exclusifs à la vente & à la location.

[S'INSCRIRE](#)

### Restez connectés à Privalia Immobilier



### Privalia Immobilier SA

Route de Chêne 116,  
1224 Chêne-Bougeries Suisse  
+41 22 308 52 00

Heures d'ouverture du lundi au vendredi :

– Accueil réception :  
9h00 à 12h00 et 13h00 à 17h00

– Accueil téléphonique :  
8h30 à 12h00 et 13h30 à 17h30

### A propos

### Découvrez

### Services

### Associations :

Privalia Immobilier est une société familiale créée en 2011 par Michael & Christophe ORTIZ. Elle se dédie principalement au développement de projets immobiliers, au courtage – vente d'appartements, de villas, de terrains, d'immeubles et projets neufs, aux locations résidentielles et prestige ainsi qu'au conseil immobilier. Ses activités comprennent également le développement de projets d'immeubles en PPE, de villas et de coopératives d'habitation. Le siège de Privalia Immobilier est situé dans le Canton de Genève, sur la commune de Chêne-Bougeries.